

# TRIAL FACTORY MY2022

TECHNISCHE DATEN	2 TAKT		
	125 ST	250 ST	300 ST
Motor	Sherco 2 Takt, membrangesteuert		
Hubraum	123.70cc	249.70cc	294.00cc
Bohrung x Hub	54 x 54 mm	72.80 x 60 mm	79 x 60 mm
Zylinder	Nikasilbeschichteter Gusszylinder		
Schmierung	Gemisch mit 2% Öl		
Karftstoff	Bleifrei 98 Oktan		
Vergaser	KEIHIN Ø 28		
Kühlung	Wassergekühlt		
Starter	Kickstarter		
Auspuff	Edelstahlkrümmer mit kombiniertem Alu-Schalldämpfer		
Antrieb	5 Gänge, sequentiell; Spezielles System welches ein. Verschalten verhindert. Primär Zahnräder, Sekundär Kette		
Kupplung	Hyd. betätigte Diaphragma Kupplung / 3 Scheiben		
Zündung	Hidria Digital		
Rahmen	Rohrprofil le aus Chrom-Molybdän		
Tank	Polyamid - 2.4 L Kapazität		
Bremsen	Hyd. vorn schwimmend 4-Kolben 185 mm, hinten 2-Kolben 145 mm		
Gabel	Alu Tech-Gabel einst. Zug- + Druckstufe. Ø 39mm / 165mm Federweg		
Umlenkung	Progressives-Link-System, verstell. Stoßdämpfer, 175 mm Federweg		
Stoßdämpfer	REIGER		
Vorderrad	Schwarz eloxierte Morad Alufelge und Alunabe, Schlauchreifen 2.75-21		
Hinterrad	Schwarz eloxierte Morad Alufelge und Alunabe mit Steg. Schlauchlos 4.00-18		
Radstand	1322 mm		
Bodenfreiheit	310 mm		
Sitzhöhe	685 mm		

SHERCO empfiehlt **MOTUL**

DE



**SHERCO**