

ENDURO RACING MY2022

DE

TECHNISCHE DATEN	2 TAKT		4 TAKT
	250 SE	300 SE	300 SEF
Motor	1 Zylinder mit elekt. Auslasssteuerung Sherco Technologie		1 Zylinder DOHC mit 4 Ventilen Sherco Technologie
Hubraum	249,32cc	293,14cc	303,68cc
Bohrung / Hub	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	84 x 54,80 mm
Gemischaufbereit.	KEIHIN PWK 36		Digitale Einspritzanlage Synerject
Kühlung	Wassergekühlt / Zwangszirkulation		
Start	Elektrostarter		
Batterie	BS Battery 12V 140A Lithium		
Auspuff	FMF Krümmer mit Alu Schalldämpfer		Edelstahlkrümmer mit Aluminium Schalldämpfer
Getriebe	6 Gang Getriebe		
Kupplung	Mehrscheibenkupplung in Ölbad, hydraulisch betätigt		
Zündung	220 W Lichtmaschine		
Rahmen	Semi-Perimeter Rahmen aus Chrom Molybdän-Stahl		
Tank	10,4 Liter	9,7 Liter	
Bremsen	Brembo mit Ø 260mm vorn und Ø 220mm hinten		
Gabel	KYB Gabel 48 mm Durchmesser und 300mm Federweg		
Stoßdämpfer	KYB Stoßdämpfer Progressiv mit Umlenkung, einstellbar in high und low Speed und Pre-load Feder. 330 mm Federweg		
Vorderrad	1.60 x 21" schwarze Excel Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen		
Hinterrad	2.15 x 18" schwarze Excel Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen		
Radstand	1480 mm		
Bodenfreiheit	355 mm		
Sitzhöhe	950 mm		



SHERCO empfiehlt **MOTUL**

SHERCO