

Modell	Jahr	Flexible Linkage Guard	Lowered Linkage Guard	Flexible Linkage MX	Flexible Linkage Enduro	Lochabstand Standard [mm]
<b>BETA</b>						
RR 125 2T	18-21	Best.nr. 60000080	Best.nr. 60000083			142,0
RR 200 2T	20-21					
RR 250 2T	10-21					
RR 300 2T	10-21					
RR 350 4T	10-21	Artikelnr. 80000875	Artikelnr. 80000880			142,0
RR 390 4T	10-21					
RR 430 4T	10-21					
RR 480 4T	10-21					
X-Trainer	15-21					
<b>HONDA</b>						
CRF250R	18-21	-	-	Best.nr. 60000094	-	144,5
CRF450R	17-18			Artikelnr. 80001001		
CRF450R	19-20	-	-	Best.nr. 60000092	-	145,0
				Artikelnr. 80000928		
	21-	-	-	Best.nr. 60000093	-	148,5
				Artikelnr. 80001000		
<b>KTM</b>						
125 SX	16-21	Best.nr. 60000082	Best.nr. 60000085	Best.nr. 60000086	Best.nr. 60000090	148,2
150 SX	16-21					
250 SX	17-21					
250 SX-F	16-21					
350 SX-F	16-21					
450 SX-F	16-21					
450 SMR	21	Artikelnr. 80000878	Artikelnr. 80000888	Artikelnr. 80000929	Artikelnr. 80000977	148,2
125XC	21					
250 XC	17-21					
300 XC	17-21					
250 XC-F	16-21					
350 XC-F	16-21					
450 XC-F	16-21					
<b>Husqvarna</b>						
TE 150i	17-19	Best.nr. 60000081	Best.nr. 60000084			145,0
TE 250i	17-19					
TE 300i	17-19					
FE 250	17-19					
FE 350	17-19	Artikelnr. 80000873	Artikelnr. 80000884			145,0
FE 450	17-19					
FE 501	17-19					
TC 125	16-20					
TC 250	16-20	Best.nr. 60000082	Best.nr. 60000085	Best.nr. 60000086	Best.nr. 60000090	148,2
FC 250	16-20					
FC 350	16-20					
FC 450	16-20					
TE 150i	20-21					
TE 250i	20-21					
TE 300i	20-21					
FE 250	20-21					
FE 350	20-21					
FE 450	20-21					
FE 501	20-21					
FS 450	16-21					
TX 300	17-21					
FX 350	17-21					
FX 450	17-21					
<b>GASGAS</b>						
EC 250	21-	Best.nr. 60000082	Best.nr. 60000085	Best.nr. 60000086	Best.nr. 60000090	148,2
EC 300						
EC 250F						
EC 350F						
MC 125						
MC 250F						
MC 450F		Artikelnr. 80000878	Artikelnr. 80000888	Artikelnr. 80000929	Artikelnr. 80000977	
EX 300						
EX 250F						
EX 350F						
EX 450F						
<b>YAMAHA</b>						
YZ 250F	14-21	-	-	Best.nr. 60000095	-	142
YZ 450F	10-21					
WR 250F	15-21					
WR 450F	16-21					

- neuartige Umlenksysteme CNC-gefertigt aus hochfestem Aluminium AW-7075
- Lager und Dichtringe entsprechen OEM-Standard und sind fertig vormontiert
- alle Systeme sind so konzipiert, das sie ohne zusätzlich benötigte Teile oder Anpassungen am Fahrzeug gegen das Original getauscht werden können
- die schwarze Eloxalschicht sorgt für einen widerstandsfähigen Oberflächenschutz und einen professionellen Look

## Flexible Linkage Guard



- variable, einfach zu verstellende Heckabsenkung zur Verbesserung der Fahreigenschaften und zur Reduzierung der Sitzhöhe

- **3 Positionen:**
  - std.** = originale Heckposition
  - middle** = Absenkung um ca. 12,5 mm
  - low** = Absenkung um ca. 25 mm

- verbesserte Traktion und Geradeauslauf
- verbessertes Handling und mehr Sicherheit im schweren Gelände > tieferer Schwerpunkt
- Schutz des teuren Federbeines

## Flexible Linkage Enduro



- entspricht in seiner Funktion dem FLG, jedoch ohne integrierten Unterfahrschutz und kommt immer dann zum Einsatz, wenn bereits ein Unterfahrschutz vorhanden oder wenn keine Einschränkung der Bodenfreiheit gewünscht ist

## Flexible Linkage MX



- variable, einfach zu verstellende Niveaueinstellung am Fahrzeugheck
- ermöglicht die Anpassung der Fahrzeugbalance an die Streckenverhältnisse sowie die individuelle Abstimmung auf den Fahrer (Fahrkönnen, Größe, Vorlieben)
- Schwerpunkt und Sitzhöhe können geändert werden
- **5 Positionen:**
  - 0** = originale Heckposition
  - +1** = Anhebung um ca. 2,5 mm
  - 1** = Absenkung um ca. 5 mm
  - 2** = Absenkung um ca. 10 mm
  - 3** = Absenkung um ca. 12,5 mm

- der FL MX stellt das Gegenstück zum einstellbaren Gabelüberstand am Vorderbau des Motorrads dar

## Lowered Linkage Guard



- senkt das Heck dauerhaft um ca. 25 mm ab
- besonders für Fahrer/-innen und kleine Fahrer/-innen geeignet
- niedrigere Sitzhöhe und Schwerpunkt sorgen für mehr Sicherheit und Spaß im Gelände
- Schutz des teuren Federbeines