

FlexibleLinkageGuard



Montage- und Bedienungsanleitung:

Einleitung:

Zunächst möchten wir Ihnen zu Ihrem neuen FlexibleLinkageGuard gratulieren und bedanken uns für Ihr entgegengebrachtes Vertrauen.

Sie haben sich für ein Produkt entschieden, welches in Deutschland entwickelt und gefertigt wurde.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und gute Fahrt mit Ihrem neuen FlexibleLinkageGuard.

Sicherheit:

Bitte beachten Sie, dass beim Offroad-Einsatz besondere Ansprüche an das Fahrwerk gestellt werden. Diese Belastungen sind um ein Vielfaches größer als im Straßenverkehr. Aus diesen Gründen muss das Fahrwerk nach jeder Offroad-Tour gereinigt und auf Freigängigkeit der Umlenkung, sowie der Stoßdämpfer-/ Schwingenlagerungen kontrolliert werden.

Ebenso muss regelmäßig der feste Sitz der Befestigungsschrauben überprüft werden.

Wir empfehlen, die Bauteile des FlexibleLinkageGuard regelmäßig auf eventuelle Beschädigungen bzw. Verschleiß, welche die Betriebssicherheit beeinflussen können zu kontrollieren.

Sollten Sie sich bei der Montage des FlexibleLinkageGuard unsicher sein oder nicht über das notwendige Werkzeug verfügen, so kontaktieren Sie eine Fachwerkstatt und lassen die Montage dort durchführen.

Das fahrzeugspezifische Werkstatthandbuch bzw. die Bedienungsanleitung können bei der Montage hilfreich sein. Verwenden Sie immer die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Anzugsdrehmomente, bzw. die in dieser Anleitung genannten Werte.

Wichtiger Hinweis:

Bei dem FlexibleLinkageGuard handelt es sich um ein Bauteil, welches speziell für den Rennsport und den Einsatz auf nicht öffentlichem Gelände entwickelt wurde. Der Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr ist nicht zulässig und führt zur Erlöschung der Betriebserlaubnis des Fahrzeuges. Die durch uns vertriebenen Produkte sind ausschließlich für den Rennsport konzipiert und unterliegen keinerlei Gewährleistung.

Durch die Verwendung des FlexibleLinkageGuard erklärt der Käufer ausdrücklich, dass gegen den Hersteller oder deren Vertreter keinerlei Ansprüche wegen Schäden und Verletzungen, die während des Trainings und bei Rennen entstehen können, geltend gemacht werden.

Herrmann Vertriebs GmbH * Im Herrach 6 * 88299 Leutkirch

info@cippito-industries.de * www.cippito-industries.de

HRP – Hackmann Racing Products * Bahnhofstr. 3 * 53757 St. Augustin

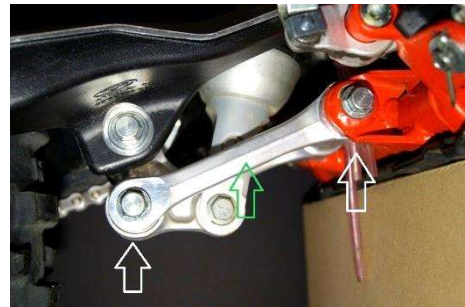
hrp@hrp-online.de * www.hrp-online.de

Montage:

Bocken Sie das Motorrad mithilfe eines Montageständers auf. Achten Sie hierbei vor allem auf einen sicheren und kippfreien Stand.
Unterstützen Sie als nächstes das Hinterrad oder die Schwinge, sodass die Umlenkung entlastet wird.

Lösen und entfernen Sie die beiden Befestigungsschrauben an der originalen Umlenkung.
Demontieren sie die originale Umlenkung.

Beachten Sie hierbei auch die Hinweise in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers.



Entfernen Sie die Lagerbuchse und Dichtscheiben aus der originalen Umlenkung.
Überprüfen Sie die Lagerbuchse und die Dichtscheiben auf eventuelle Beschädigungen sowie Rost und Verschleiß.
Sollten die Teile Mängel aufweisen müssen Neuteile beschafft und verwendet werden.



Fetten Sie die Lager und Dichtungen des **FlexibleLinkageGuard** vor der Montage mit einem geeigneten Lagerfett.



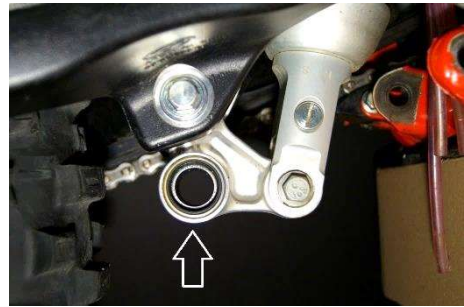
Montieren Sie die originale Lagerbuchse und Dichtscheiben in den **FlexibleLinkageGuard**



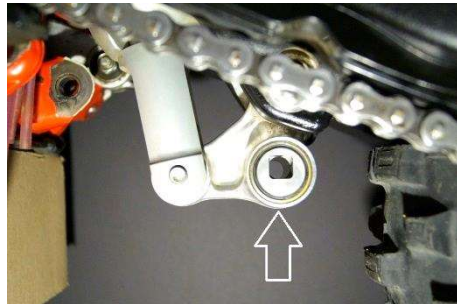
Entfernen Sie die Lagerbuchse sowie die Dichtscheiben aus dem Dreipunktlenker.

Überprüfen Sie die Lager und die Dichtungen am Dreipunktlenker auf eventuelle Beschädigungen sowie Rost und Verschleiß.

Sollten die Teile Mängel aufweisen müssen Neuteile beschafft und verwendet werden.



Fetten Sie die Lager und Dichtungen am Dreipunktlenker mit einem geeigneten Lagerfett und montieren Sie die Lagerbuchse



und Dichtscheiben des **Flexible Linkage Guard** in den Dreipunktlenker. Achten Sie hierbei auf die korrekte Lage der Bauteile.

Befestigen Sie den **Flexible Linkage Guard** am Rahmen des Fahrzeuges.

Achten Sie hierbei auf die korrekte Verlegung der Entlüftungsschläuche.

Ziehen Sie die Befestigungsschraube mit dem vom Fahrzeughersteller genannten Drehmoment an.



Montieren Sie die Verstellerschraube des **Flexible Linkage Guard** am Dreipunktlenker. Achten Sie hierbei auf die korrekte Lage der Verstellerschraube zur Lagerbuchse.



Durch ein Verdrehen der Verstelle schraube auf die entsprechende Stellung, kann nun die gewünschte Einstellung am **FlexibleLinkageGuard** gewählt werden.

std. = Einstellung entspricht dem Original

middle = Fahrzeug wird um ca. 15mm abgesenkt

low = Fahrzeug wird um ca. 30mm abgesenkt



Wichtig: Freigängigkeit zwischen Stoßdämpfer und Schwinge überprüfen

Positionieren Sie die Verstelle schraube auf Low. Prüfen Sie anschließend bei vollständig entlastetem Hinterrad die Freigängigkeit zwischen dem Stoßdämpfer und der Schwinge. Hierzu ein Blatt Papier zwischen Stoßdämpfer und Schwinge schieben.

Nach der Wahl der entsprechenden Einstellung muss die Mutter an der Verstelle schraube mit 80Nm angezogen werden.



Zur Verstellung des **FlexibleLinkageGuard** müssen Sie nun lediglich die Mutter SW18 an der Verstelle schraube lösen und ca. 3mm von deren Anschlag freidrehen. Anschließend können Sie die Verstelle schraube aus deren Arretierung schieben und mit Hilfe eines 5er Innen-6kt-Schlüssels bzw. eines Gabelschlüssels SW17 auf die gewünschte Position drehen.

Anschließend die Mutter wieder mit dem genannten Drehmoment anziehen.

Die Verstellung des **FlexibleLinkageGuard** kann auf einem Montage ständer bzw. auf dem Seiten ständer des Fahrzeuges erfolgen. In beiden Fällen muss zur leichteren Verstellung das Umlenk system entlastet werden.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und Erfolg mit dem

FlexibleLinkageGuard von **cippito-industries**

Schauen Sie auf unserer Website nach weiteren interessanten Produkten für Ihr Offroad-Bike: www.HRP-online.de

Empfehlen Sie uns bitte weiter ! Sollten Sie Fragen oder sonstige Anliegen haben können Sie sich jederzeit an uns wenden:

HRP Endurohardware

Tel. / whatsapp: 0176-65199144

Email: hrp@hrp-online.de

cippito-industries

Tel.: 07561/90979-0

Email: info@cippito-industries.de