

Fahrwerkseinstellung mit dem FlexibleLinkageGuard

by **cippito-industries** 
made in germany

	Streckenbeschaffenheit	Front: Gabel- überstand	Heck: Flexible Linkage Guard	Effekt	Lenkkopf- winkel	Nachlauf	Schwer- punkt	Last	Radstand
1	Standardeinstellung am Motorrad	mittel	standard	universelle Einstellung ohne besondere Stärken und Schwächen	neutral	neutral	neutral	neutral	neutral
2	schnelle Streckenführung	klein	middle bis low	Geradauslauf wird verbessert; Motorrad wird ruhiger in schnellen Abschnitten	wird kleiner	wird größer	neutral	mehr hinten	lang
3	weicher Streckenuntergrund z.B. Sand, aufgeweichter Boden	klein	middle bis low	Geradauslauf wird verbessert; im Sand zusätzlicher positiver Effekt, da sich durch die Änderung der Stoßdämpferanlenkung die Progression erhöht und das Heck steifer wird. Dadurch sinkt das Heck in Wellen weniger tief ein.	wird kleiner	wird größer	neutral	mehr hinten	lang
4	enge Streckenführung	groß	middle bis standard	gute Wendigkeit	wird größer	wird kleiner	neutral	mehr vorne	kurz
5	technisches Endurogelände, Extrem Enduro	groß	low	tieferer Schwerpunkt; mehr Traktion am Hinterrad; einfacheres Handling bei z.B. Wenden am Hang, Anfahren am Hang, steilen Bergabfahrten. > da sich durch die Änderung der Stoßdämpferanlenkung die Progression erhöht und das Heck steifer wird, sollte durch Anpassung der Druckstufendämpfung hier entgegengewirkt werden. Lowspeed ca. 2 Klick auf und Highspeed ca. 1/4 Umdrehungen auf	wird kleiner	wird größer	tief	mehr hinten	neutral