X-GRIP

DE // EN

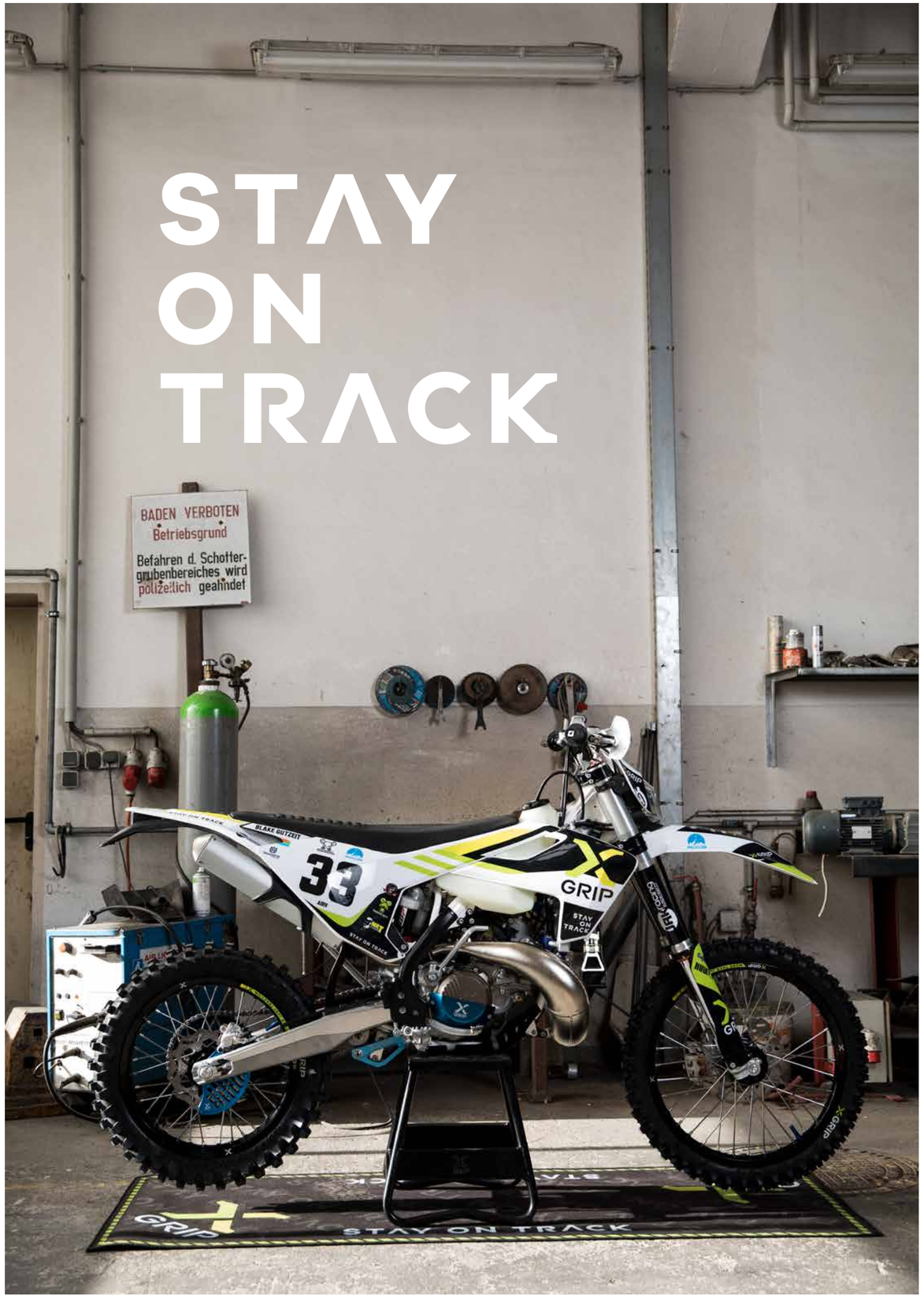
GUIDEBOOK

OFFROAD
Performance

x-grip.at

STAY ON TRACK

follow us if you can



CONTENT

History 6
Who we are 8
Where we are 10

MOUSSE 12
Mousse adult 14
Mousse kids 16
Mousse & tyre – table 17

TYRES 18
Front tyres 19
Rear tyres 20

TUBES 22

WORKS PROTECTION 24
Radiator guard set 27
Clutch cover guard 28
Brake disc guard 31
Linkage guard 34
Swingarm guard 35
Throttle valve sensor protection 37
Chain guide reinforced 38
Carbon pipe guard 39
X-TREME Engine cover (& link cover) 40
Exhaust pipe 44
Exhaust O-Ring set 45
Radiator left & right 46
Radiator-Fan 47
Silicone radiator hose 48
Wheels-Set 50
Rim 51
Spoke & nipple, Air valve mud guard set, Blowout-Tyre valves, Rim-Tape 52
Wheel spacer set, Wheel bearing with seals, Sprocket bolt kit 53
Brake disc, Disc bolt kit 54
Rim lock tower nut set, Rim lock 55

WORKS TOOLS 56
X-TREME Tyre lever, MOUSSE-GEL, Vibration hour meter 58
Air valve puller, BEADman, Rabaconda 59

WORKS WEAR 60
MX-Shirt & Pants 61
CAP V1, CAP V2, T-Shirt, Hoodie 62
Downjacket, Rainjacket 63
Headband, Umbrella 65

MERCHANDISE 66
Sticker kit, Sticker, Fork-Sticker Set, Handguard-Sticker Set 68
Graphic kit #18 & #19 69
Banner, Motorcycle carpet, Doormat 70
Beachflag, Tents 71

RACING TEAM 72

Imprint, Information, Disclaimer 75

X-GRIP
STAY ON TRACK
X-GRIP
STAY ON TRACK
amv
33
amv
X-GRIP

HISTORY

X-GRIP wurde Anfang des Jahres 2016 gegründet und hat sich zum Ziel gesetzt, Produkte rund um das Thema Enduro, Motocross und Rallye zu performen. Durch die jahrelange Erfahrung, die wir durch unsere zahlreichen Teilnahmen an den größten und härtesten Rennen, wie etwa den Romaniacs, Erzberg oder auch der Oilibya du Maroc sammelten, konnten wir uns einen reichen Erfahrungsschatz aneignen.

X-GRIP was founded in early 2016 and our goal is to offer products for Enduro, Motocross and Rallye. Throughout the years participating in races like the Romaniacs, Erzberg and Oilibya du Maroc we had the chance to collect many experiences.

2016

Gründung von X-GRIP und Start des Verkaufs mit Mousse

Founding of X-GRIP and start of selling mousse products.

2017

Umzug in ein größeres Gebäude mit Büro und Lager

Moving into a larger building with a bigger warehouse and offices.

Präsentation des SuperENDURO Reifens kurz vor dem Erzberg

Presentation of the superENDURO tyre right before Erzberg.

2018

Launch von X-GRIP WORKS mit PARTS // PROTECTION // TOOLS

Launch of X-GRIP WORKS with PARTS // PROTECTION and TOOLS.

Veröffentlichung der Reifen DirtDigger & HULKYBOY

Release of the tyres DirtDigger & HULKBOY.

2019

Baustart für das neue X-GRIP Headquarter

Start of construction for the new X-GRIP headquarters

WE ARE X-GRIP

X-GRIP steht für STAY ON TRACK.
Das ist nicht nur eine Phrase,
sondern X-GRIP lebt mit Begeisterung
OFF-ROAD Performance. Wir entwickeln
unsere Produkte mit Leidenschaft für den
Enduro-, Motocross- und Rallyesport und
bringen unsere langjährige Erfahrung aus
dem harten Motorsport-Alltag in unsere
Produkte mit ein.

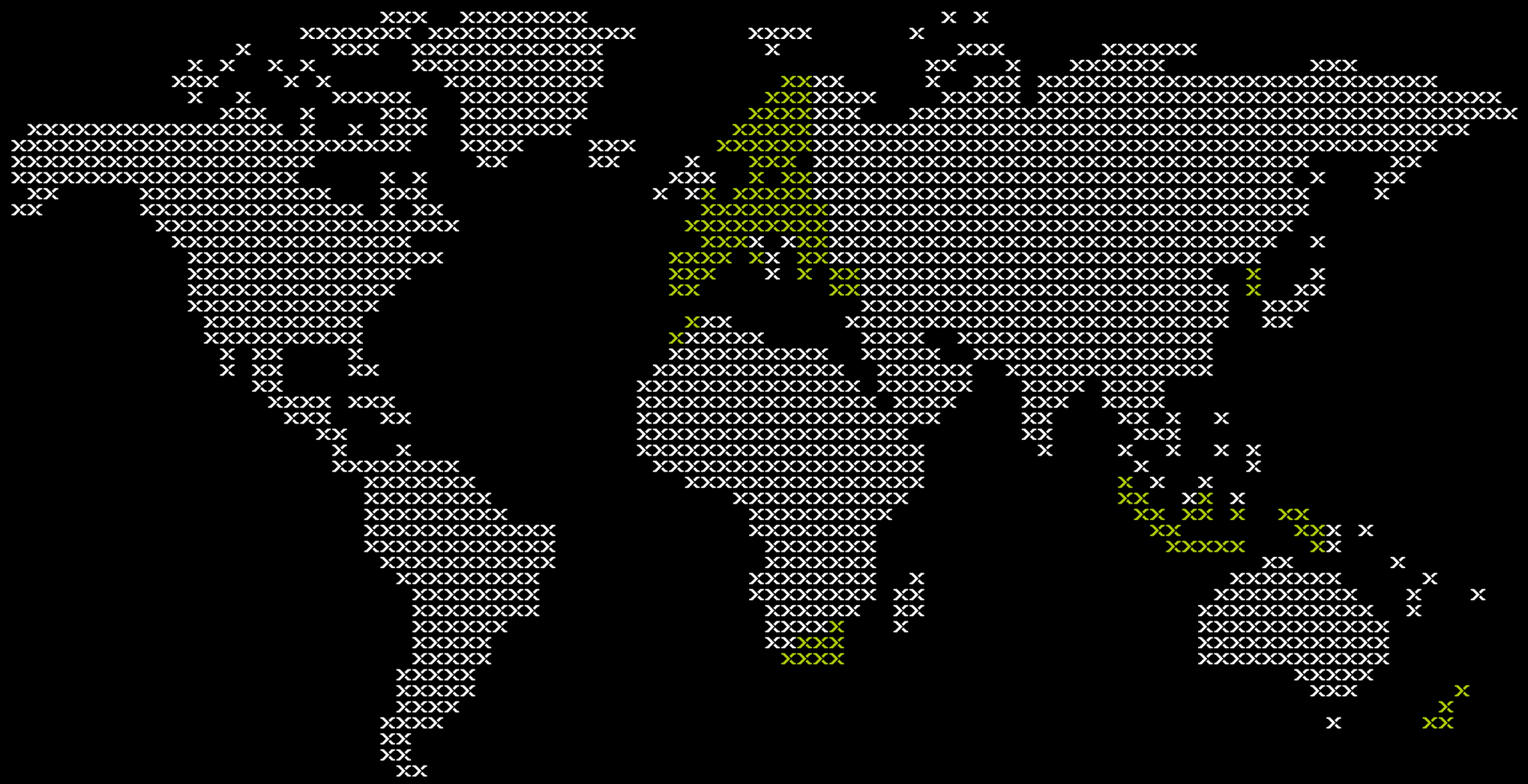
*X-GRIP stands for STAY ON TRACK.
That's not only a simple phrase,
but X-GRIP enthusiastically loves OFF-ROAD
performances. We develop our products with
passion for Enduro, Motocross and Rallye
and include our many years of motosport
experience into our products.*

TURN THE GLOBE

X-GRIP gibt es mittlerweile in fast ganz Europa und bereits in Teilen Afrikas, Asiens und Neuseelands. Trotzdem sind immer noch viel zu viele weiße Stellen auf der Karte. Daher arbeiten wir hart daran, unser Händler-Netz zu erweitern. Den nächsten X-GRIP Händler findest du am leichtesten über unsere Website. Falls deine Suche ergebnislos sein sollte, schreib uns doch bitte einfach.

X-GRIP is now available almost everywhere in Europe, in some parts of Afrika and New Zealand. Neverheless, there are still too many white spots on the map. That's why we work hard to expand our trader network. You can find your nearest X-GRIP trader on our website and if you can't find any, don't hastate to contact us.

www.x-grip.at



X-GRIP
MOUSSE

Das X-GRIP Mousse ersetzt den Schlauch im Reifen und bietet dir sicheren Schutz vor einer Reifenpanne. Natürlich ist das Mousse nicht unzerstörbar, aber es hält viel aus. Nicht umsonst vertrauen alle Top Hard-Endurofahrer der Welt auf Mousse. Deshalb wird sein Einsatz bei Hobbyfahrern ebenfalls immer beliebter.

X-GRIP Mousse replaces the tube inside the tyre and prevents from tyre punctures. The mousse is obivously not indestructible, but highly durable. That's why it's not a surprise that the world's best hard-enduro riders trust in mousse and it becomes also more popular with hobby-riders.

EV-0 use for **80/100-21** to **90/90-21** (small)

Das EV-0 ist ein vorderes Mousse für Motocross | Enduro | Extrem-Einsatz.

EV-0 is a front mousse for motocross | enduro | extreme-conditions

EV-1 use for **90/90-21** (big) to **90/100-21** (small)

Das EV-1 ist ein vorderes Mousse für Motocross | Enduro | Extrem-Einsatz.

EV-1 is a front mousse for motocross | enduro | extreme-conditions

EV-2 use for **90/100-21** (big)

Das EV-2 ist ein vorderes Mousse für Enduro | Extrem-Einsatz.

EV-2 is a front mousse for enduro | extreme-conditions

SuperSOFT use for **140/80-18**

Das SuperSOFT ist ein hinteres Mousse für extreme Bedingungen. Zwei Reifenhalter erforderlich!

SuperSOFT is a rear mousse for extreme-conditions, two rim locks required!

EH-1 use for **120/90-18(19)** to **140/80-18** (small)

Das EH-1 ist ein hinteres Mousse für Motocross | Enduro | Extrem-Einsatz.

EH-1 is a rear mousse for motocross | enduro | extreme-conditions

EH-2 use for **140/80-18**

Das EH-2 ist ein hinteres Mousse für den Enduro-Einsatz.

EH-2 is a rear mousse for enduro

XH-0 use for **100/90-19**

Das XH-0 ist ein schmälers, hinteres Mousse für den Motocross-Einsatz.

XH-0 is a slim rear mousse for motocross

XH-1 use for **110/90-19**

Das XH-1 ist ein breiteres, hinteres Mousse für den Motocross-Einsatz.

XH-1 is a wider rear mousse for motocross

KV-65 use for **60/100-14**

ein vorderes Mousse, speziell für Kinder und den Einsatz in 65 ccm Motorrädern entwickelt

KV-65 is a front mousse especially designed for kids and 65 ccm motorbikes

KH-65 use for **80/100-12**

ein hinteres Mousse, speziell für Kinder und den Einsatz in 65 ccm Motorrädern entwickelt

KH-65 is a rear mousse especially designed for kids and 65 ccm motorbikes

KV-85S use for **70/100-17**

Das KV-85S ist ein vorderes Mousse für Kinder mit 85 ccm Maschinen Kleinrad.

KV-85S is a front mousse for kids with 85 ccm small wheel bikes

KH-85S use for **90/100-14**

Das KH-85S ist ein hinteres Mousse für Kinder mit 85 ccm Maschinen Kleinrad.

KH-85S is a rear mousse for kids with 85 ccm small wheel bikes

KV-85L use for **70/100-19**

ein vorderes Mousse, eigens entwickelt für Jugendliche mit 85 ccm Motorrädern Großrad

KV-85L is a front mousse especially developed for kids or teens with 85 ccm big wheel

KH-85L use for **90/100-16**

ein hinteres Mousse, eigens entwickelt für Jugendliche mit 85 ccm Motorrädern Großrad

KH-85 is a rear mousse especially developed for kids or teens with 85 ccm big wheel

MOUSSE & TYRE – TABLE

Reifen mit derselben Dimension, aber von unterschiedlichen Herstellern oder sogar Modellen, haben meist auch ein anderes Innenvolumen. So kann man nicht pauschal sagen, dass beispielsweise ein 90/90-21 Mousse in einen 90/90-21 Reifen passt. In dieser Tabelle sind die gängigsten Reifen Mousse Kombinationen aufgelistet, die von uns getestet wurden. So ist garantiert welches Mousse am besten zu welchem Reifen passt. Weitere Marken und Modelle findest du auf unserer Webseite.

Some tyres might have the same dimension but may differ in terms of internal volume depending on the producer or even the model. That's why it's difficult to say that a 90/90-21 mousse actually fits into a 90/90-21 tyre. The following table shows the most common tyre-mousse-combinations which were testesd by us. This ensures which mousse fits into which tyre. You can find other brands and models on our website.

www.x-grip.at

TYPE | DIMENSION	EXTREME	SOFT	NORMAL	HARD
X-GRIP - TYRES				
SuperENDURO-F | 80/100-21			EV-0	EV-1
HULKY BOY | 90100/21			EV-2	
SuperENDURO-R | 140/80-18	SuperSOFT	EH-1	EH-2	
SuperENDURO-R | 120/90-18			EH-1	
DIRT DIGGER | 120/90-18		SuperSOFT	EH-1	
Metzler - TYRES				
SixDays | 90/90-21			EV-0	
SixDays | 90/100-21			EV-1	
SixDays | 140/80-18	SuperSOFT	EH-1	EH-2	
MC-4 | 80/100-21 & **MC-5** | 80/100-21			EV-0	
Michelin - TYRES				
Enduro Competition 4 | 90/90-21			EV-0	
Enduro Competition 6 | 90/100-21		EV-0	EV-1	
Enduro Competition 6 | 120/90-18			EH-1	
Enduro Competition 6 | 140/80-18	SuperSOFT	EH-1	EH-2	
Enduro Medium R TT | 120/90-18			EH-1	
Enduro Medium R TT | 140/80-18	SuperSOFT	EH-1	EH-2	
Starcross 5 | 80/100-21			EV-0	EV-1
Starcross 5 | 100/90-19			XH-0	XH-1
Starcross 5 | 110/90-19		XH-0	XH-1	EH-1
Starcross 5 | 120/90-18			EH-1	
Enduro Medium F TT | 90/90-21			EV-0	
Enduro Medium F TT | 90/100-21			EV-1	
Mitas - TYRES				
C-19 | 90/90-21			EV-0	
C-19 | 90/100-21			EV-1	
C-18 | 120/90-18 & **C-18** | 120/90-19			EH-1	
EF-07 | 120/90-18			SuperSOFT	EH-2
EF-07 | 130/80-18		SuperSOFT	EH-1	
EF-07 | 140/80-18	SuperSOFT	EH-1	EH-2	
XT-454 | 110/100-18 & **XT-754** | 120/90-18	SuperSOFT		EH-1	
XT-946 | 120/100-18			EH-1	
C-10 | 120/90-18 & **C-12** | 120/90-18	SuperSOFT		EH-1	

X-GRIP
TYRES

Unsere Reifen können auf fast jedem Untergrund verwendet werden und bieten somit ein breites Einsatzgebiet. Wir entwickeln unser Sortiment und unsere Produkte ständig weiter, um dir den bestmöglichen GRIP zu bieten. Ob für Motocross, Enduro-Touren oder Extrem-Enduro, alle unsere Reifen sind mit einer E-Nummer ausgestattet, damit die Party nicht zu früh endet.

Our tyres can be used on any underground. We are constantly developing our products and range of goods to offer you the best GRIP possible. Whether for enduro-tours or extreme-enduro, all our products contain E-numbers to keep your party going.

XG-1701

HULKYBOY 90/100-21

Der unglaubliche HULKYBOY ist die „Waffe“ im Hard-Enduro. Durch seine breite Auflagefläche liefert er unglaubliches Feedback, auch wenn die Abfahrt noch so steil ist. Erhältlich in einer Härte/Gummimischung und entspricht den F.I.M.-Regeln.

The incredible HULKBOY is the "weapon" in hard-enduro. Because of its wide contact surface it provides incredible feedback despite a strong rise. Available in a hardship/rubber compound and corresponds to F.I.M.-regulations.

XG-1592 (SOFT)
XG-1593 (HARD)

SUPERENDURO-F 80/100-21

Der Reifen ist in HARD oder SOFT erhältlich. Die beiden Gummimischungen/Härten bieten ideale Einsatzmöglichkeiten. Darüber hinaus erfüllt er die F.I.M.-Vorschriften.

The tyre is available in HARD or SOFT. Both, hardships / rubber compounds provide ideal application possibilities. Additionally, they correspond to F.I.M.-regulations.

XG-1703 (SOFT)
XG-1705 (HARD)

DIRTDIGGER 120/90-18

Dieser Reifen ist in HARD und SOFT erhältlich, sodass er eine optimale Leistung erbringen und individuelle Anforderungen erfüllen kann. Perfekt für Cross-Country oder z.B. Motocross.

This tyre is available in HARD and SOFT to provide an optimal performance and fulfill individual requirements. Perfect for Cross-Country or Motocross for exmple.

XG-1702 (EXTRA-SOFT)

DIRTDIGGER *SNOW 120/90-18

Der DirtDigger EXTRA-SOFT ist ein Schneereifen, der speziell für kalte Bedingungen entwickelt wurde. So kann der Winter ruhig kommen.

DirtDigger EXTRA-SOFT is a snowtyre espescially developed for cold conditions. So, let it snow!

XG-1706 (SOFT)
XG-1707 (MEDIUM)
XG-1708 (HARD)

SUPERENDURO-R 120/90-18

Dieser Allrounder ist auch in drei verschiedenen Härten/Gummimischungen erhältlich. HARD, MEDIUM und SOFT bieten für alle Bedingungen die richtige Lösung. Ebenso entspricht er den F.I.M.-Vorschriften.

This allrounder is available in three different hardships/rubber compounds. HARD, MEDIUM and SOFT provide the right solution for every condition and also correspond to F.I.M.-regulations.

XG-1594 (SOFT)
XG-1595 (MEDIUM)
XG-1596 (HARD)

SUPERENDURO-R 140/80-18

Durch seine breite Bauart und die drei Härten/Gummimischungen HARD, MEDIUM und SOFT ist für alle Bedingungen und Untergründe etwas dabei. Er entspricht den F.I.M.-Regeln.

Because of its wide design and three hardships/rubber compounds HARD, MEDIUM and SOFT, you can use it for every condition and underground. Corresponds to F.I.M.-regulations.

symbol photo

X-GRIP
TUBES

LUFT UND LIEBE. Die meisten Enduro- und Motocross-Bikes werden mit Schläuchen im Reifen geliefert. Diese Schläuche sind in der Regel sehr dünn (ca. 1,4 mm) und es ist sehr einfach, einen Platten zu bekommen. Für alle, die die Luft und nicht das Mousse lieben ;)

AIR AND LOVE. Most of the enduro- and motocross bikes are delivered including tubes within the tyres. Those tubes are usually very thin (approximately 1,4 mm) annd it's quite easier to have a puncture. For those who love air and not mousse ;)

XG-1548

TUBE 21-HD

Für dein Vorderrad mit 4 mm Materialstärke. „HD" steht für HEAVY DUTY.

For your front wheel with 4 mm material thickness. "HD" stands for HEAVY DUTY.

XG-1549

TUBE 19-HD

Für dein Hinterrad mit 4 mm Materialstärke. „HD" steht für HEAVY DUTY.

For your rear wheel with 4 mm material thickness. "HD" stands for HEAVY DUTY.

XG-1550

TUBE 18-HD

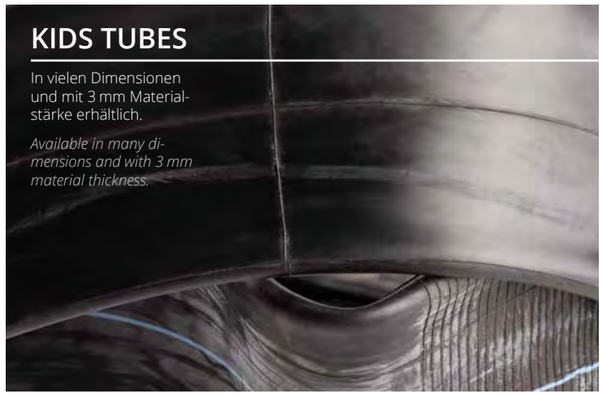
Für dein Hinterrad mit 4 mm Materialstärke. „HD" steht für HEAVY DUTY.

For your rear wheel with 4 mm material thickness. "HD" stands for HEAVY DUTY.

KIDS TUBES

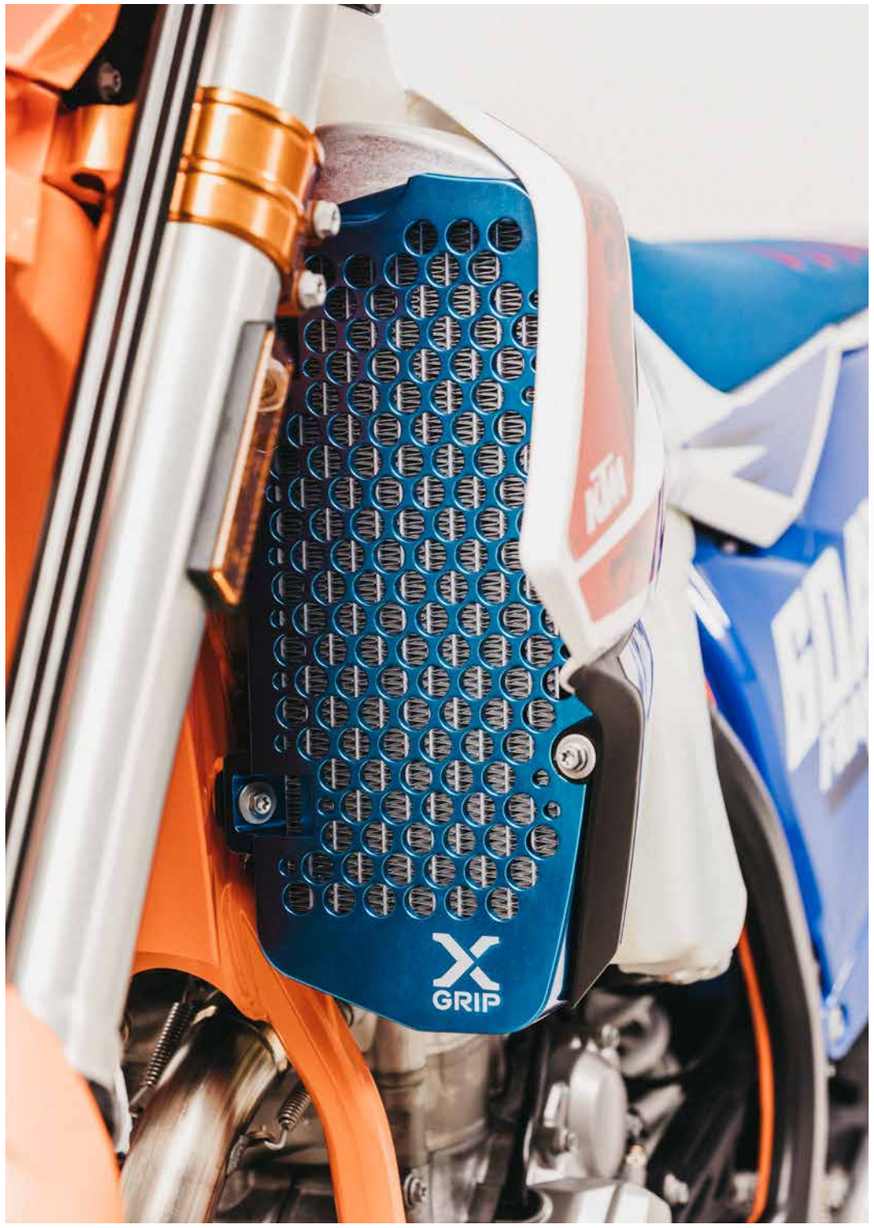
In vielen Dimensionen und mit 3 mm Materialstärke erhältlich.

Available in many dimensions and with 3 mm material thickness.



70/100-19-HD XG-2009
70/100-17-HD XG-2007
90/100-16-HD XG-2010
90/100-14-HD XG-2008
60/100-14-HD XG-2005
80/100-12-HD XG-2006

X-GRIP WORKS
PROTECTION



Getreu dem Motto STAY ON TRACK, hat sich X-GRIP PROTECTION zum Ziel gesetzt, dein Bike sicher ins Ziel zu bringen und so unnötige Punktverluste zu vermeiden.

True to the motto STAY ON TRACK, X-GRIP PROTECTION has set itself the goal to get your bike safely to the finish and avoid unnecessary point losses.

XG-1651

RADIATOR GUARD SET

Unser Kühlerschutz ist wie eine kugelsichere Weste für deinen Kühler. Er wird aus einem Stück T6-6061 Aluminium gefräst.
Ideal für den wirklich harten Offroad-Einsatz und das in vier Farben.

Our radiator guard is like a bulletproof vest for your radiator. It is milled from a single piece of T6-6061 aluminum.
Perfectly for really tough off-road use and available in four colours.

KTM EXC, Husqvarna TE, FE, 2017 - 2019
KTM SX-F, Husqvarna FC, 2016 - 2018

XG-1650

XG-1649

XG-1665

XG-1865

XG-1863

XG-1864

XG-1862

XG-1866

XG-1867

XG-1868

XG-1752

BETA CLUTCH COVER GUARD

„Heavy Metal“ für deine Beta. Der aus einem Aluminiumblock gefräste Schutz bedeckt den empfindlichen Kupplungsdeckel und sorgt somit für massive Sicherheit.

"Heavy Metal" for your Beta. It is miled from a single piece of aluminium and provides protection for the sensitive clutch cover and massive safety.

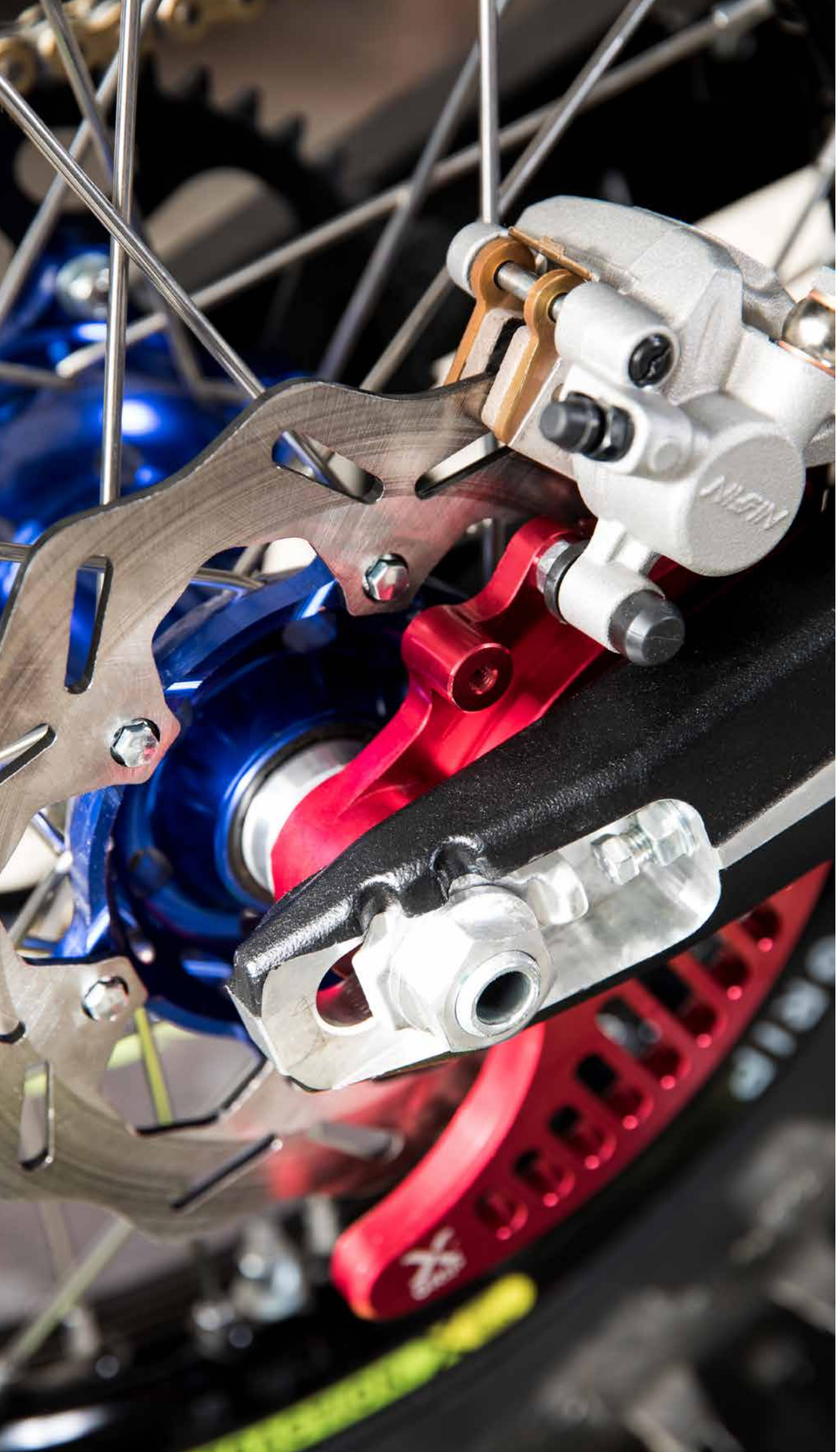
Beta RR, 2T, 250 -300, 2018 →
& Beta Xtrainer

KTM & HUSQVARNA CLUTCH COVER GUARD

Passt wie eine zweite Haut und schützt den Kupplungsdeckel vor Stößen und Schlägen. Da er aus einem Aluminiumblock gefräst wird, ist er extrem stabil und bietet maximalen Schutz.

Fits like a second skin and protects the clutch cover from shocks and strokes. Because it's made of aluminium it's very stable and offers maximum protection.

KTM EXC, 250 - 300, 2017 →
Husqvarna TE, 250 - 300, 2017 →



XG-1923

BETA
BRAKE DISC GUARD

Der Bodyguard für deine hintere Bremsscheibe ist aus einem Stück Aluminium gefräst, ersetzt den Bremssattelträger und bietet maximalen Schutz. Erhältlich in vier Farben.

The bodyguard for your rear brake disc milled from one piece of aluminium, replaces the brake caliper support and provides maxiumum protection. Available in four colours.

Beta RR, 125 - 480, 2008 →
& Beta Xtrainer

XG-1992

XG-1922

XG-1993

XG-1744

XG-1745

SHERCO BRAKE DISC GUARD

Wer schnell sein will, muss auch bremsen können und das wiederum setzt eine funktionierende Bremse voraus. Deshalb ist es wichtig, diese bestmöglich zu schützen. Für den passenden Style sorgen zwei wählbare Farben.

Who wants to be fast needs to brake too. That requires a functional brake! Therefore it's very important to protect it in the best way. For the appropriate style you can choose between two colours.

Sherco, 2T & 4T, 2014 →

XG-1654

XG-1653

XG-1652

XG-1666

KTM & HUSQVARNA BRAKE DISC GUARD

Sieht nicht einfach nur gut aus, sondern schützt die Bremsscheibe im harten Gelände vor unerwünschtem Kontakt mit Steinen oder anderen Objekten. Erhältlich in vier Farben.

Not only does it look good, but protects the brake disc in a rough terrain from unwanted contact with stones or other objects. Available in four colours.

KTM EXC & EXC-F, 2004 →
Husqvarna TE & FE, 2014 →
Husaberg → 2013

XG-1754 (KTM & Husky)
XG-1755 (Beta)

XG-1753 (KTM & Husky)
XG-1756 (Beta)

LINKAGE GUARD

Der Offroad-Sport ist kein Ponyhof! Der aus T6-6061 Aluminium gefräste Umlenkungsschutz ersetzt den originalen Umlenkungsknochen und schützt so das empfindliche und teure Federbein. Erhältlich in zwei Farben.

Off-road-sport is not a walk in the park! The linkage guard, milled from T6-6061 aluminium, replaces the original linkage bone and protects the sensitive and expensive shok absorber. Available in two colours.

KTM SX & SXF, 2017 →
Husqvarna TE & FE, 2017 →
Beta RR, 2T, & 4T, 2013 →

symbol photo

XG-1872

XG-1869

XG-1870

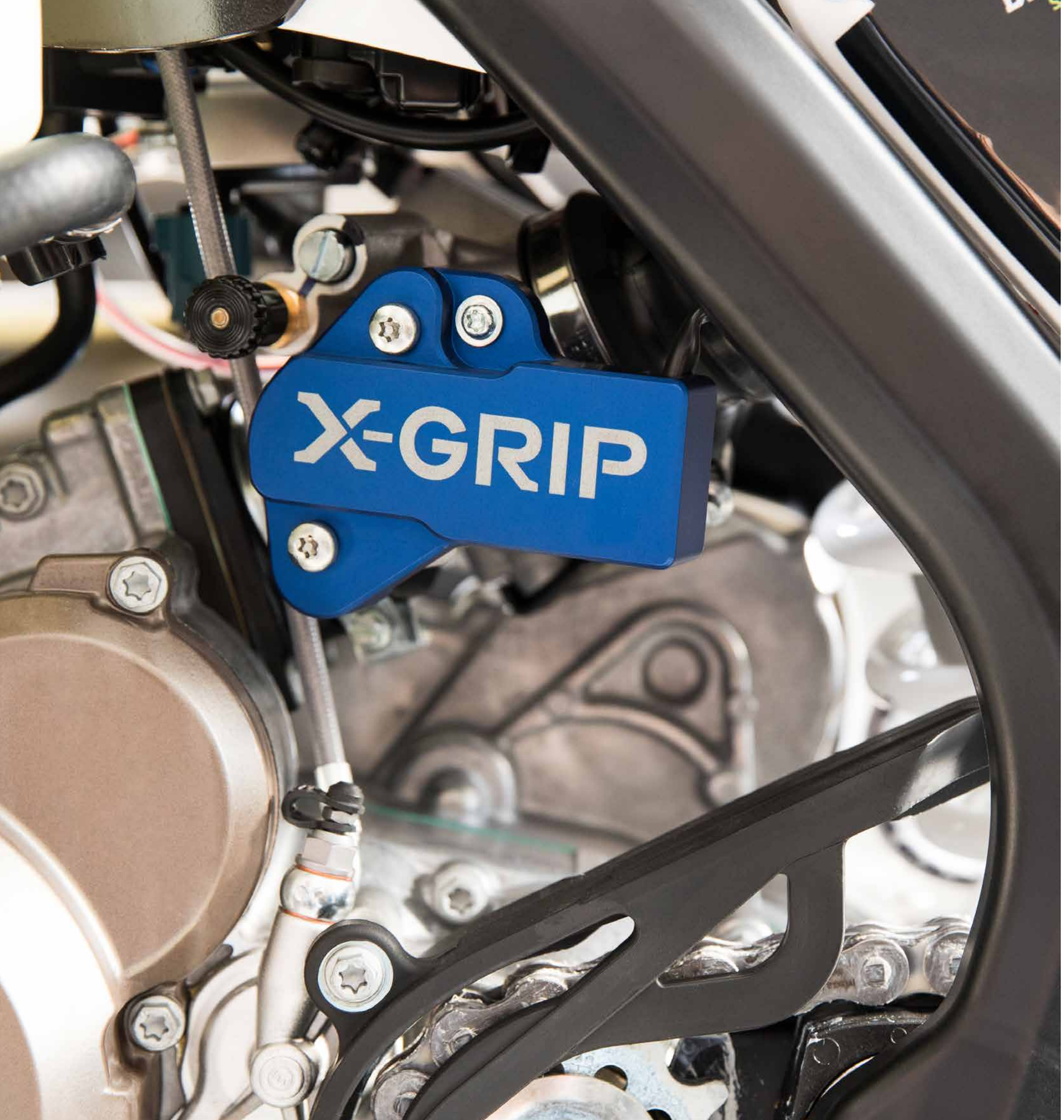
XG-1871

SWINGARM GUARD

Der aus Aluminium gefräste zweiteilige Schutz passt perfekt auf den originalen Kettengleiter und schützt somit die Schwinge vor zu heftigem Kontakt mit Steinen und anderen Objekten. In vier Farben erhältlich.

The protection, made out of a two-piece aluminium, fits perfectly on the original chainriders and protects the swing from too intense contact with stones and similar objects. Available in four colours.

KTM, 2008 →
Husqvarna, 2014 →



XG-1827

XG-1830

XG-1831

THROTTLE VALVE SENSOR PROTECTION

X-GRIP liefert den weltweit ersten Drosselklappensensorschutz, der die ursprüngliche Kunststoffabdeckung ersetzt. Erhältlich in drei Farben: orange, blau und schwarz.

X-GRIP delivers the world's first throttle valve sensor protection, which replaces the original plastic cover. Available in three colours: orange, blue and black.

KTM TPI & Husqvarna TEi, 250 - 300, 2018 →

CHAIN GUIDE REINFORCED

Die Kettenführung besteht aus zwei CNC gefrästen, verschraubten Kunststoffblöcken. Durch das spezielle Material und die Konstruktion wird ein Verbiegen der Kettenführung vermieden.

The chain guide consists of two CNC milled, screwed plastic blocks. Because of the special material and construction it avoids the bending of the chain guide.

KTM SX, EXC, 2004 →
Husqvarna TE, FE, TC, FC, 2014 →
Sherco 2012 →

XG-1983

XG-1981

XG-1982

symbol photo

XG-1777 (KTM & Husky)
XG-1778 (Beta)
XG-1779 (Sherco)
XG-2018 (GasGas)

CARBON PIPE GUARD

Der XL-Protektor besteht aus extrem leichtem Carbon und schützt den empfindlichen Zweitakt-Krümmer. Sehr montagefreundlich, durch die drei inkludierten Berner-Schlauchschellen. Der Abstand zum heißen Auspuff schützt das Carbon und verhindert Wärmestau.

The XL-Protector consits of an extreme light carbon and protects the sensitive two stroke expansion chamber. Very easy to mount because of the three hose clamps included.
The distance to the hot exhaust protects the carbon and stops the heat accumulation.

KTM SX, EXC, Husqvarna TE, 250 - 300, 2017 - 2019
Beta RR, 2T, 250 - 300, 2013 →
Sherco SE-R, 250 - 300, 2017 →
GasGas EC, XC, 250 - 300, 2018 →

X-TREME ENGINE COVER

Die Ritterrüstung für dein Bike! Der aus 8 mm dickem Polyethylen gefertigte Motorschutz lässt dich über sämtliche Hindernisse gleiten.

The knight's armour for your bike! The polyethylene engine guard allows you to overcome all obstacles.

KTM EXC & Husqvarna TE, 250 - 300, 2017 - 2019	XG-1684
KTM EXC-F, 250 - 350, 2017 - 2019	XG-1688
KTM EXC-F, 450 - 500, 2017 - 2019	XG-1689

X-GRIP X-TREME ENGINE & LINK COVER

Die Erweiterung des einfachen Motorschutzes (siehe oben) ist ein zusätzlicher Schutz für die Umlenkung, dank der Verlängerung der Motorgleit-Platte.

The expansion of the X-Treme Engine Cover is an additional protection for the linkage thanks to the extansion of the skid plate.

Husqvarna TE, 250 - 300, 2017 - 2019	XG-1676
Husqvarna FE, 250 - 350, 2017 - 2019	XG-1677
Husqvarna FE, 450 - 501, 2017 - 2019	XG-1687
Beta RR, 2T, 250 - 300, 2018 →	XG-1679
Beta RR, 4T, 350 - 480, 2018 →	XG-1746
GasGas EC & XC, 250 - 300, 2018 →	XG-1680
Sherco SE-R, 250 - 300, 2017 →	XG-1681
Sherco SEF-R, 250 - 300, 2015 →	XG-1682

symbol photos

X-GRIP WORKS
PARTS

Der Offroad-Sport ist kein Kindergeburtstag, denn wer viel fährt weiß, Verschleiß ist nicht vermeidbar. Aus diesem Grund gibt es X-GRIP PARTS. Dieser Name steht für beste Qualität zu vernünftigen Preisen.

The off-road sport is not a walk in the park. Everyone knows that intense driving results in excessive wear. For this reason, there are X-GRIP PARTS, which stand for best quality at fair prices.

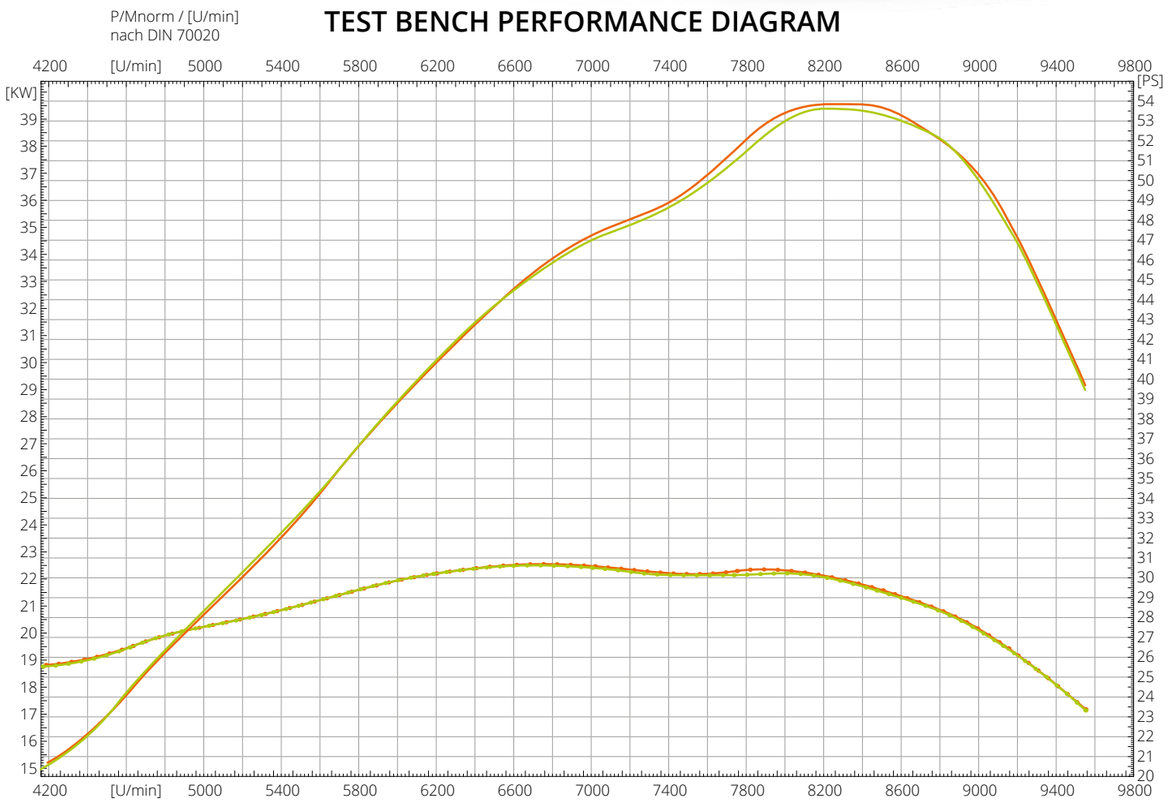
EXHAUST PIPE

Der Replica Auspuff bietet dieselbe Leistungskurve bei identischer Krümmung / Form wie das Original. Dadurch passt auch der originale Carbon-Schutz. Dank des 1,2 mm starken Stahls, der vernickelt wurde und deshalb rostfrei ist, ist er auch noch stabiler.

The Replica Exhaust offers the same performance-curve with identical curvature / shape as the original. This also fits the original carbon protection. Thanks to the 1.2 mm thick nickel-plated and therefore rust-free material makes it even more stable.

KTM EXC, Husqvarna TE 2T, 250 - 300, 2017 - 2019
KTM SX, Husqvarna TC, 250 - 300, 2017 - 2018

TEST BENCH PERFORMANCE DIAGRAM



X-GRIP Exhaust pipe:

KTM 300 TPI 2018
39.4 KW/8207 1 /min | 53.5 PS/8207 1/min
47.3 Nm/6706 1/min | vmax: 127.5 km/h
k01,038 (28°C/37%/989mbar)

Original Exhaust pipe:

KTM 300 TPI 2018
39.4 KW/8373 1 /min | 53.8 PS/8373 1/min
47.6 Nm/6756 1/min | vmax: 127.5 km/h
k01,038 (28°C/38%/988mbar)

EXHAUST O-RING SET

Um die Dichtheit der Auspuffkrümmer-Aufnahme zu garantieren und somit keinen Leistungsverlust zu erleiden, sollten die O-Ringe bei Gelegenheit kontrolliert und gegebenenfalls ersetzt werden.

In order to guarantee the tightness of the expansion chamber and therefore no power loss, the O-RINGS shoud be checked at times and if necessary replaced.

KTM, Husky, Beta RR, Beta Xtrainer, 2T alle Modelle

XG-1668 (right)

XG-1667 (left)

RADIATOR LEFT & RIGHT

Cool bleiben, mit dem X-GRIP Replica Kühler. Nahezu das identische Gewicht, bei gleicher Kühlleistung, wie das Original, um nicht mal den halben Preis. Einzeln erhältlich, damit du nichts umsonst kaufst.

Stay cool with the X-GRIP replica cooler. Almost the same weight with the same cooling performance as the original for less than half the price. Available separately.

KTM EXC, Husqvarna TE, 2017 - 2019 // KTM SX, 2016 - 2018 // KTM EXC-F, Husqvarna FE, 250 - 350, 2017 - 2019
KTM SX-F, Husqvarna FC, 250 - 350, 2016 - 2018

RADIATOR-FAN

Unser Lüfter ist 10% breiter, hat 2 Lüfterblätter mehr, eine flachere Konstruktion und ist 15% leichter. Geliefert mit allen notwendigen Halterungen, Relais und Steckern. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, verschiedene Teile separat zu bestellen.

Our fan is 10% wider, has two additional fanblades, a flatter construction and is 15% lighter. Delivered with all necessary brackets, relays and plugs, furthermore there is the possibility to order various parts separately.

KTM EXC TPI, 250 - 300, 2018 → // EXC-F, 2017 →
Husqvarna TEi, 250 - 300, 2018 → // FE, 2017 →
Beta RR, 2T, 250 - 300, 2013 →

KTM & Husqvarna — XG-1832

Beta RR & — XG-1833

SILICONE RADIATOR HOSE

Nicht nur ein fancy Accessoire, sondern die bunten Kühlerschläuche halten was sie versprechen, nämlich dicht! Durch die Verwendung von hochwertigem Silikon in vier Schichten widerstehen sie größter Hitze und Druck. Bei KTM, Husqvarna und Beta ersetzen sie das Thermostat und sorgen damit für eine stärkere Kühlleistung. Inklusive verstärkter Schlauchschellen.

Not just fancy accessories. The coloured radiator hoses keep what they promise - particularly tight! By using high-quality silicone in four layers, they can withstand extreme heat and pressure. At KTM, Husqvarna and Beta they replace the thermostat and thus provide a higher cooling capacity. Reinforced hose clamps included.

XG-1759

XG-1758

XG-1757

KTM SX, EXC, Husqvarna, 2T, 250 - 300, 2017 - 2019

XG-1761

XG-1760

Beta RR, 2T, 250 - 300, 2013 →

XG-1762

Sherco SE-R 2T, 250 - 300, 2017 →

symbol photos

XG-1780 (set)

XG-1784 (set)
XG-1783 (set)
XG-1924 (single front)
XG-1799 (single rear)
XG-1781 (set)
XG-1782 (set)

WHEELS

Unsere Felgen sind mit extra dicken Speichen, hartanodisierten, schwarzen Felgenringen und Rad-Distanzhülsen ausgestattet. Dies sorgt für massive Strapazierfähigkeit. Hinten sind drei und vorne zwei Radlager verbaut.
Erhältlich im Set in den Naben-Farben rot, blau, orange, schwarz und silber, einzeln nur in silber.

Our wheels are equipped with extra thick spokes, hard-anodized black rim rings and wheel spacers for massive durability. Three wheel bearings are installed in the rear and two in the front. Available in the set in the colours red, blue, orange, black and silver, single only in silver.

21" x 1,6" (front) & 18" x 2,15" (rear)
KTM, Husqvarna, Beta RR & Beta Xtrainer

RIM

Sauron hätte seine helle Freude damit, denn unsere Ringe mit 36 Löchern sind aus hartanodisiertem, schwarzem 7050-Aluminium hergestellt, mit gegenüberliegenden Bohrungen für zwei Reifenhalter, wenn nötig.

Sauron would be very pleased, because our rings are made of hard-anodized, black 7050 aluminum with opposite holes for two rim locks if necessary.

XG-1789
XG-1788
XG-1787

XG-1793 (18")
XG-1794 (19")
XG-1792 (21")

SPOKE & NIPPLE

Die Speichen bestehen aus hochwertigem Carbonstahl mit Nickelbeschichtung und sind dadurch besonders robust und zuverlässig. Einzeln, inklusive Mutter für 18“, 19“ und 21“, erhältlich.

The spokes are made of high-quality carbon steel with nickel coating and are therefore particularly robust and reliable. Single, including nut available for 18", 19" and 21" .

XG-1931

AIR VALVE MUD GUARD SET

Verhindert, dass Schlamm und Staub in den Reifen gelangt. Die Dichtungen verlaufen um das Luftventil herum. Diese werden als Paar in schwarz geliefert.

Prevents the inside of the tyre from mud and dust. The seals proceed around the air valve. Those are delivered in pairs.

XG-1814

BLOWOUT-TYRE VALVES

Unsere Ventile dichten das Ventilloch ab, wenn der Schlauch durch Mousse ersetzt wird. Durch Einblasen von Luft springt der Reifen bei der Montage mit Mousse kinderleicht aus dem Felgenbett. Lieferung im Doppelpack.

Our valves seal the valve hole when the tube is replaced by mousse. By blowing in air, the tyre jumps out of the rim-bead very easily when mounted with mousse. Delivered in a double pack.

18" & 19"

XG-1835

21"

XG-1834

RIM-TAPE

Schützt das Mousse oder den Schlauch vor der Innenfelge und den Speichennippeln. Für 18" & 19" mit einer Breite von 33 mm und 21" mit 25 mm und jeweils einer Dicke von 1,4 mm.

Protects the mousse or tube from the interior rim and spoke nipples. For 18" & 19", 33 mm wide and 21", 25 mm respectively 1,4 mm thick.

WHEEL SPACER SET

Unsere Rad-Distanzhülsen sind 7075-Aluminium hergestellt.
Im Set für vorne oder hinten erhältlich.

Our wheel spacers are made of 7075 aluminium. Available as a set for front or rear.

for X-GRIP front wheel, KTM EXC, Husqvarna, 2015 →
for X-GRIP rear wheel, KTM EXC, Husqvarna, 2002 →
for X-GRIP front wheel, Beta RR, 2013 →
for X-GRIP rear wheel, Beta RR, 2013 →
& Beta Xtrainer

KTM & Husky
XG-1796 (rear)
XG-1795 (front)

Beta RR
XG-1798 (rear)
XG-1797 (front)

XG-1812 (front)

WHEEL BEARING WITH SEALS

X-GRIP Radlager mit Simmeringen für X-GRIP Felgen im Set für vorne mit zwei Radlagern oder hinten mit drei Radlagern erhältlich.

X-GRIP wheel bearing with seal rings for X-GRIP wheels, in a set for the front with two wheel bearings, or rear with three wheel bearings.

XG-1813 (rear)

XG-1929

SPROCKET BOLT KIT

6er Set Zahnkranzschrauben M8x30 mm, inklusive Beilage und selbstsichernder Mutter.

Six-piece set sprocket bolts M8x30 mm including flat washer and self-locking nut.

XG-1736

XG-1735 (KTM & Husky)
XG-1790 (Beta RR)

BRAKE DISC

vorne Ø 260 mm und hinten Ø 220 mm für KTM & Husqvarna; für Beta vorne Ø 260 mm und hinten Ø 240 mm; Sie sind jeweils 3,9 mm stark, somit sind unsere Bremsscheiben um 30% stärker als die originalen. Die Scheibe hat keine Bohrung für den Tachomagneten.

Front Ø 260 mm and rear Ø 220 mm for KTM & Husqvarna. For Beta front Ø 260 mm and rear Ø 240 mm, each 3.9 mm thick, so our brake discs are 30% stronger than the originals. The disc has no hole for the speedometer magnet.

XG-1930

DISC BOLT KIT

6er Set Bremsscheibenschrauben M6x13 mm bereits mit „Schrauben-Fix“ versehen.

Six-piece brake disc bolt M6x13 mm wide with threadlocker.

XG-1928

XG-1926

XG-1927

RIM LOCK TOWER NUT SET

Unsere Reifenhalter-Muttern sind nicht nur ein optisches Highlight, sondern auch äußerst praktisch. In orange, blau und schwarz erhältlich. Passend für M8 Gewinde.

The rim lock tower nuts are not only an eye-catcher, but also extremely practical. Available in orange, blue and black. Suitable for M8 threads.

XG-1615

XG-1613

RIM LOCK

Extra hohe Mutter, für problemlosen Einsatz von Ratschen. In drei Größen erhältlich. Bei extrem weichem Mousse sollten zwei Reifenhalter diagonal eingesetzt werden.

Extra tall nut, for trouble-free use of ratchets. Available in three sizes. For extremely soft mousse, two rim locks should be used diagonally.

symbol photo

X-GRIP WORKS
TOOLS

„Do it yourself“ ist das Motto bei X-GRIP TOOLS und bietet dir die passenden Werkzeuge dazu. Es ist noch ein kleines Sortiment, aber wir haben große Pläne. X-GRIP ist bestrebt, hochwertige Werkzeuge rund um das Bike anzubieten. Damit die wichtigste Nebensache auch Spaß macht.

"Do it yourself" is the motto of X-GRIP and offers the right tools. Our range is not that big yet but we have big plans. X-GRIP puts high effort into offering high-quality tools for your bike So that even the most important triviality brings you joy.

XG-1670 (single)
XG-1671 (set of 5)

X-TREME TYRE LEVER

Extrem robuste, lange und ergonomisch geformte Montiereisen. Ideal für die Montage von Mousse. Einzeln und im 5er Pack erhältlich.

Extremely robust, long and ergonomically shaped mounting irons. Ideal for mounting mousse. Available as single unit and in packs of 5.

XG-1934

AIR VALVE PULLER

Entwickelt, um Zeit zu sparen. Die ultimative Hilfe beim Reifenwechsel oder einer Reparatur.

Developed to save time. The ultimate assistance in changing wheels or repairing.

XG-1617

BEADMAN

Der X-GRIP BEADman, die dritte Hand bei der Reifen-Montage, drückt den Reifen ins Felgenbett und erleichtert somit die Montage des Reifens enorm. Perfekt zur Mousse-Montage.

The X-GRIP BEADman, the third hand in tyre fitting. Presses the tyre into the rim bed and makes mounting the tyre much easier. Perfect for mousse mounting.

MOUSSE-GEL

X-GRIP Mousse-Gel erhöht die Lebensdauer des Mousse und erleichtert die Montage. In 500 ml und 1000 ml erhältlich.

X-GRIP Mousse-Gel increases the lifespan of the mousse and makes it easier to assemble. Available in 500 ml and 1000 ml.

XG-1560

XG-1559

XG-1733

VIBRATION HOUR METER

Kabellos und simpel wie deine Armbanduhr. Einfach mit dem beiliegenden Doppelklebeband anbringen und die effektiven Betriebsstunden deines Bikes sichtbar machen.

Wireless and simple as your watch. Just attach with the enclosed double adhesive tape and make the effective operating hours of your bike visible.

XG-1622

RABACONDA

Hierbei handelt es sich um die beste Reifen-Montagehilfe, die sich derzeit am Markt befindet. Sämtliche Profis vertrauen darauf. In einer Minute zerlegt, damit du sie zu jeder Location mitnehmen kannst.

This is the best tyre fitting aid on the market nowadays which all professionals rely on. Dismantled in a minute so you can easily take it everywhere.

symbol photo

X-GRIP WORKS
WEAR

Nicht nur der Style zählt! X-GRIP WEAR bietet auch Funktionelles, egal wie hässlich das Wetter ist, wir fahren trotzdem.

Not only the style counts! X-GRIP offers also functional clothing regardless of the weather. Nevertheless, we ride!

MX-SHIRT & PANTS

Aus Jersey (Stoff) gefertigt, voll und ganz im X-GRIP Design. Auf Anfrage erhältlich.

Made of jersey in the X-GRIP design. Available on request.

MX-Shirt SIZE: S, M, L, XL
MX-Pants SIZE: M, L, XL, XXL

CAP V1

Snapback, in schwarz mit gesticktem Logo

Snapback, in black with embroidered logo.

XG-1554

XG-2034

CAP V2

Snapback, in schwarz mit gesticktem 3D-Logo

Snapback, in black with embroidered 3D-logo.

T-SHIRT

schwarzer Stoff mit Logo-Druck auf Brust und Rücken

Black fabric with logo print on chest and back

SIZE: S, M, L, XL, XXL, XXXL

XG-1555 (S)
XG-1719 (M)
XG-1720 (L)
XG-1721 (XL)
XG-1722 (XXL)
XG-1723 (XXXL)

XG-1556 (S), XG-1718 (M), XG-1715 (L)
XG-1716 (XL), XG-1717 (XXL)

HOODIE

Schwarzer Hoodie mit gesticktem Logo auf der Brust. Die Innenseite der Kapuze, sowie die Kordeln sind grün.

Black hoodie with embroidered logo on the chest, green inside and green cords.

SIZE: S, M, L, XL, XXL

DOWNJACKET

Mit echter Daune gefüttert, geringes Packmaß mit beiliegendem Sack. Außen in anthrazit mit einem gestickten Logo auf der Brust. Die Innenseite, sowie diverse Details sind Acid Yellow gefärbt.

Lined with real down, small pack size with enclosed bag. Outside in anthracite with an embroidered logo on the chest, inside as well as various details are Acid Yellow colored.

SIZE: S, M, L, XL, XXL

XG-1675 (S)
XG-1725 (M)
XG-1726 (L)
XG-1727 (XL)
XG-1728 (XXL)

RAINJACKET

Transparente offroad Regenjacke mit speziellem Schnitt für optimalen Sitz und perfekte Passform. Verklebte, wasserdichte Nähte, sowie Netzeinsätze für ideale Belüftung und vollständiger Frontreißverschluss, machen sie besonders funktionell. Mit Logodruck auf Brust und Rücken.

Transparent off-road rain jacket with special cut for optimal fit. Taped, waterproof seams as well as mesh inserts for ideal ventilation and complete front zipper make them particularly functional. With logo print on chest and back.

SIZE: M, L, XL, XXL

XG-1557 (M)
XG-1712 (L)
XG-1713 (XL)
XG-2015 (XXL)

Retusche

HEADBAND

Der ideale Begleiter für alle Outdoor Aktivitäten, ob Schutz vor Wind und Kälte oder vor der Sonne. Dieser „Schlauch" sollte immer dabei sein.

An ideal companion for outdoor activities whether you need protcetion from wind, cold or the sun. This "tube" should always be by your side.

XG-2032

UMBRELLA

Der Großteil des Gestänges besteht aus einer Carbon-Faser. Der Schirm hat einen Durchmesser von Ø 120 cm, außen in X-GRIP grün mit weißem Logo und innen schwarz mit weißem „STAY ON TRACK" Schriftzug.

The main part of the linkage consists of carbon-fibre. The umbrella has Ø 120 cm. The exterior is X-GRIP green with a white logo and inside it's black with a white "STAY ON TRACK" lettering.

XG-2033

X-GRIP
MERCHANDISE

Für alle, die unsere Produkte genauso lieben wie wir oder einfach nur unseren Style mögen. X-GRIP MERCHANDISE bietet derzeit eine kleine Auswahl an Artikeln, aber wir arbeiten an mehr.

For all those who love our products as much as we do, or simply like our style. X-GRIP MERCHANDISE currently offers a small selection of articles. More to come.

STICKER KIT

105x370 mm groß, mit einigen unserer Logos in unterschiedlichen Größen, sowie Felgen-Sticker für 18", 19" und 21" Felgen

In the size of 105x370 mm with loads of our logos in different sizes as well as rim-stickers perfectly for 18", 19" and 21" rims.

XG-1997

XG-1810

XG-1811

STICKER

Logo-Sticker in Standard-Qualität in drei Größen. 10,5x3,5 cm, 21x8 cm, 42x15 cm

Logo sticker in standard quality in three sizes. 10,5x3,5 cm, 21x8 cm, 42x15 cm

FORK-STICKER SET

Umfassen den Gabel-Holm, passend für nahezu alle Motorradmodelle, Größe ca. 16,5x22,5 mm

Covers the fork spar, suitable for almost all motorcycle models. Size approx. 16,5x22,5 mm

XG-1809

HANDGUARD-STICKER SET

Hochdruckreiniger geprüfte Qualität, mit Logo und in den X-GRIP Farben

High-pressure cleaner proofed quality. Including logo and X-GRIP colours.

Optimized for KTM 2015 →

GRAPHIC KIT #18

Unser 2018er Dekor-Bogen in den X-GRIP Farben lässt sich mit Namen und Startnummer personalisieren.

The 2018 graphic kit in X-GRIP colors available personalized with your name and number.

KTM, Husqvarna, 2017 - 2019
Beta RR, 2018 → // Other models on request.

XG-1902 (KTM)
XG-1903 (Husky)
XG-1904 (BetaRR)

GRAPHIC KIT #19

Das 2019er Dekor wurde für unser X-GRIP Team designet und ist jetzt auch für jeden mit Namen und Startnummer personalisiert erhältlich.

The 2019 graphic kit was designed exclusively for the X-GRIP team and is now also available personalized with your name and number.

KTM, Husqvarna, 2017 - 2019
Other models on request.

XG-2036 (KTM)
XG-2037 (Husky)

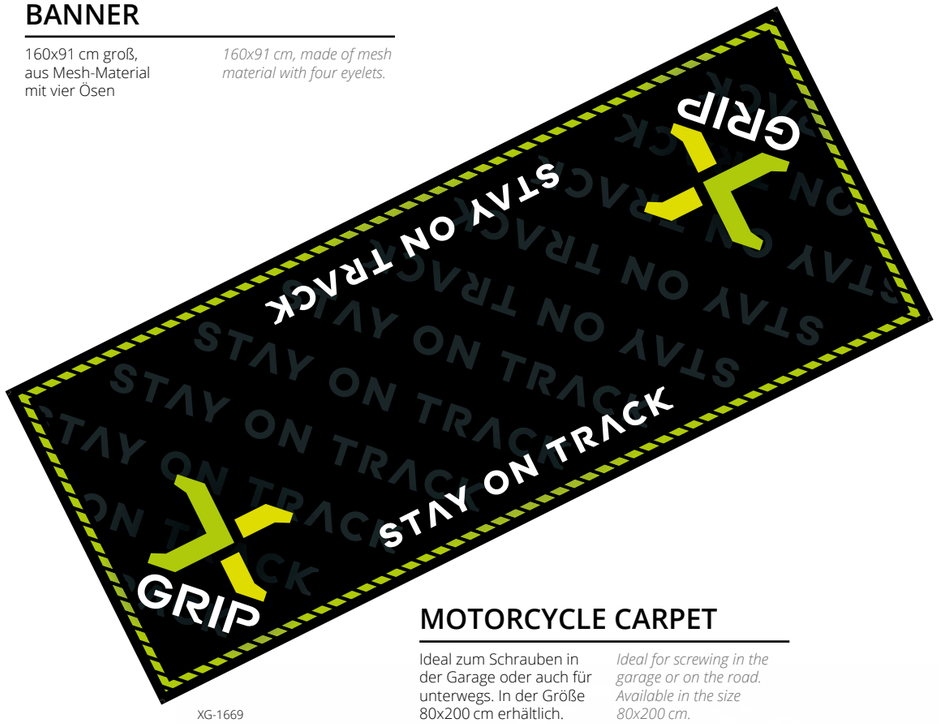
symbol photos

XG-1763

BANNER

160x91 cm groß, aus Mesh-Material mit vier Ösen

160x91 cm, made of mesh material with four eyelets.



XG-1669

MOTORCYCLE CARPET

Ideal zum Schrauben in der Garage oder auch für unterwegs. In der Größe 80x200 cm erhältlich.

Ideal for screwing in the garage or on the road. Available in the size 80x200 cm.

DOORMAT

Für alle, die es genau so schmutzig lieben, wie wir die „I LIKE IT DIRTY“ Fußmatte mit 70x100 cm

For those who like it dirty as we like our doormat "I LIKE IT DIRTY". 70 x 100 cm

XG-1984

symbol photos

XG-2000

symbol photos

BEACHFLAG

In der Größe 60x250 cm erhältlich. Beidseitig bedruckt für die ideale Sichtbarkeit, inklusive Erd-Anker.

Available in the size 60x250 cm. Printed on both sides for ideal visibility incl. ground anchor.

TENT

X-GRIP Zelt in Standard-Qualität, schwarz mit Logo-Druck mit 3x3 m. Inklusive drei Seitenwände und einer Wand mit Eingang.

X-GRIP tent in standard quality. Black with logo print, 3x3 m including three side panel and one with entrance.

Oder in Premium-Qualität mit 3x3 oder 3x4,5 m im X-GRIP Design. Wände optional.

Also in premium quality with 3x3 or 3x4,5 m with X-GRIP design. Walls optional.

THE X-GRIP RACING TEAM

Das X-GRIP RACING TEAM gibt es seit Ende 2018 und startet in der Saison 2019 bei der Superenduro WM, sowie der WESS und einigen Hardenduro-Rennen. Die Team-Mitglieder sind Blake Gutzeit (Südafrika) SEWM Junior-Champion 2017, Robert Scharl (Deutschland) und Norbert Jozsa (Rumänien).

The X-GRIP racing team exists since late 2018 and is starting in the season 2019 at Superenduro worldcup, WESS and several hardenduro races. The team members are Blake Gutzeit (South Afrika) SEWC Junior-Champion 2017, Robert Scharl (Germany) and Norbert Jozsa (Romania).

IMPRINT

Publisher
BADX GmbH
Peter-Rosegger-Straße 26
8053 Graz | Austria
x-grip.at // info@x-grip.at

Content
Benjamin Diesel
Erwin Fasswald

Photographer
Heldentheater, Mihai Birca,
Giorgio Borgonovo - Ag. Archimede

Graphic Design
Erwin Fasswald

Printing
Offsetdruck Bernd Dorrong e.U.

LEGAL NOTES

Sämtliche X-GRIP Artikel wurden speziell für die Bedürfnisse und Anforderungen des Offroad-Motorsports konzipiert und entwickelt. Aus diesem Grund sind explizit nur die X-GRIP Produkte für den Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen ("straßenhomologiert"), bei denen ausdrücklich darauf hingewiesen wird.

The full X-GRIP products were especially designed and developed for necessites and requirements of the offroad motorsport. Therefore, only those X-GRIP products are permitted in the public road traffic which are explicitly marked as such (street homologated).

Über den genauen Lieferumfang der X-GRIP Artikel, evtl. notwendige Montageteile, sowie, die für dein spezielles Motorrad geeigneten Teilevarianten, berät dich gerne jeder autorisierte X-GRIP Händler. Fachmännische Beratung und korrekte Installation der X-GRIP Produkte, durch einen autorisierten X-GRIP Händler, unter Verwendung von X-GRIP Spezialwerkzeug, sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten.

For questions regarding the scope of supply of X-GRIP products, necessary assambly parts or special possible variant for your bike, you can contact any authorized X-GRIP trader/distributor. For optimal use, safety and functionality, the installation of X-GRIP products require expert advice and installation through an authorized X-GRIP trader/distributor with usage of X-GRIP special tools.

Die BADX GmbH behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung und Angabe von Gründen, technische Spezifikationen, Ausführungen, Lieferumfang, Farben, Materialien, Dienstleistungsangebote, Serviceleistungen und Ähnliches zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen oder die Fertigung bestimmter Artikel einzustellen.

BADX GmbH reserves the right, without further notice, to change technical specifications, variations, scope of supply, colors, materials, range of services or similar or rather delete without replacement or adjust the production of determined products.

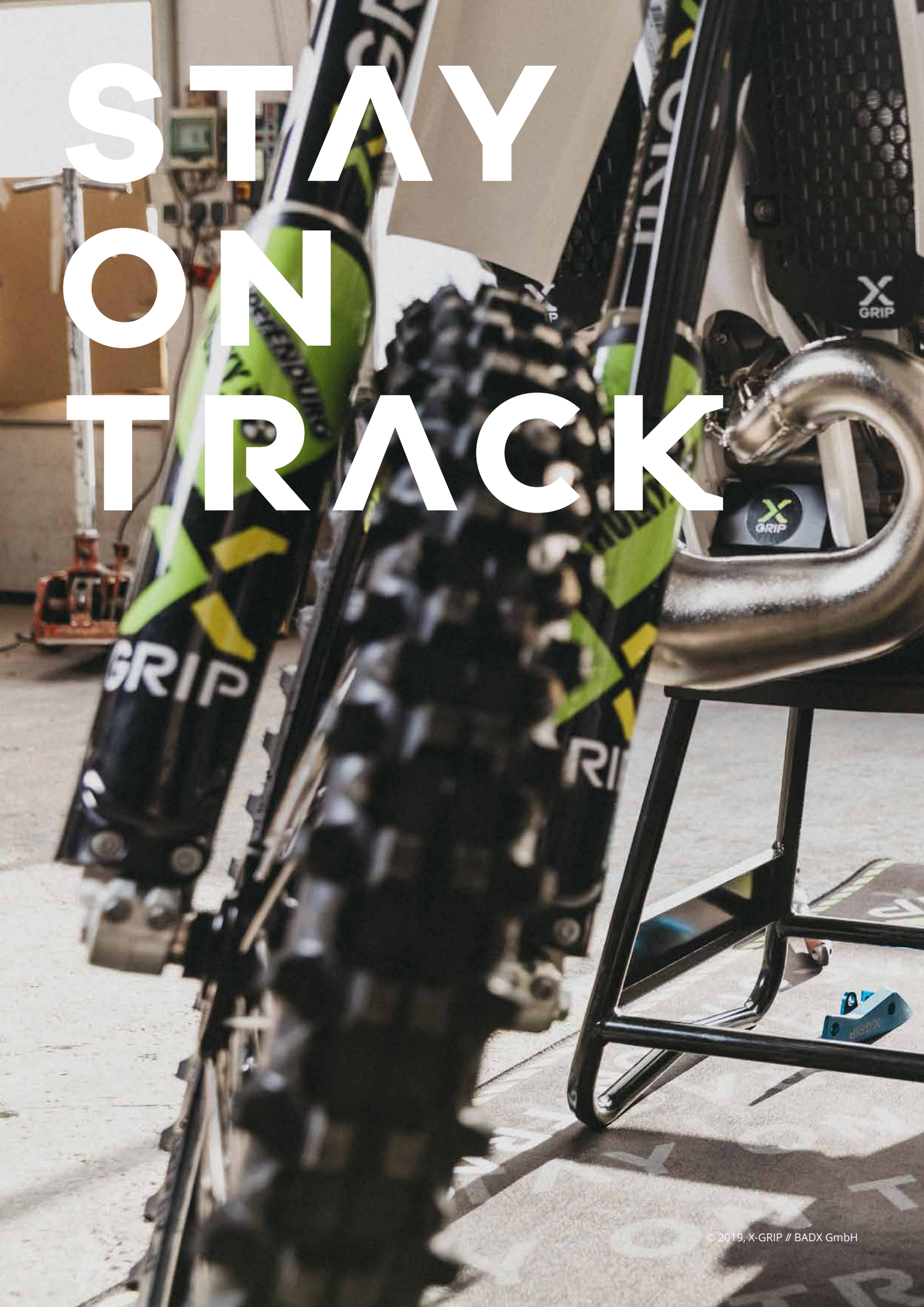
Alle Angaben werden unverbindlich und unter dem Vorbehalt von Irrtümern, Druck -, Satz- und Tippfehlern gemacht; Änderungen bleiben jederzeit vorbehalten.

All details are non-binding reserved due to errors, print- and typingerrors and errors of composition. Subject to modification at any time.

HAFTUNGSAUSSCHUSS
Nicht zur Nachahmung geeignet! Bei den abgebildeten Fahrern handelt es sich um professionelle Motorradfahrer. Die Bilder sind auf abgeschlossenen Rennstrecken oder abgesperrten Straßen entstanden. X-GRIP macht alle Motorradfahrer darauf aufmerksam, die vorgeschriebene Schutzkleidung zu tragen und verantwortungsbewusst, sowie im Einklang mit den relevanten und anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung zu fahren.

EXCLUSION OF LIABILITY
Not recommended for immitation! The drivers pictured are professional motorcyclists. Pictures are taken under closed-course conditions or closed traffic roads. X-GRIP calls attention to wearing protective clothing and driving responsible and accoring to relevant and applicable regulations to traffic regulations.

STAY ON TRACK
follow us if you can



© 2019, X-GRIP // BADX GmbH