

XTRIG

ROCS

REVOLUTIONARY OPPOSING CLAMP SYSTEM

ROCS

REVOLUTIONARY OPPOSING CLAMP SYSTEM



DIE NÄCHSTE GENERATION DER GABELBRÜCKEN.

Mit ROCS entwickelte XTRIG ein neues System für eine höhere Stabilität der ohnehin hochwertigen Gabelbrücken. Gegenüberliegende Klemmen garantieren ein noch perfekteres Arbeiten der Gabel und sind stabiler als je zuvor. Durch geteilte Klemmschalen wird eine optimale Funktion der Gabel erreicht.





1

BESSERES ANSPRECHVERHALTEN DER GABEL.

Perfekte Rundheit im Klemmbereich auch unter Belastung.

2

HÖHERE VERDREHSICHERHEIT DER GABEL.

Selbsthemmung der Gabelrohre in beide Richtungen.

3

OPTIMALE FUNKTION DER GABEL.

Geteilte Klemmschellen verbessern die Biegelinie der Gabel.

4

SICHERE KLEMMUNG DER GABEL.

Kein gegenseitiges Beeinflussen der Klemmschrauben-Vorspannung.

5

GERINGERES GESAMTGEWICHT.

Kein Material zwischen den Klemmschrauben.

DIE VORTEILE



ROCS: TITAN PRO

Das neue System ist wahlweise auch in der Variante „Titan Pro“ mit Titanschrauben erhältlich. Diese sind verglichen mit den Standardschrauben noch leichter und edler. Informationen und Preise erhalten Sie auf Anfrage.

WEITERE PRODUKTE

TRIPLE CLAMP

Die von XTRIG Racing Technology entwickelte Gabelbrücke ist aus hochwertigen Materialien gefertigt und garantiert ein perfektes Arbeiten der Gabel. Das patentierte PHDS System und das innovative X-CLAMP System ermöglicht es dem Fahrer sein MX Bike auf seine persönlichen Bedürfnisse anzupassen.



TOP TRIPLE CLAMP

XTRIG bietet seit der 2013er Saison eine CNC-gefräste obere Gabelbrücke an, die mit dem originalen Schaftrohr und der originalen unteren Brücke kompatibel ist. Ermöglicht 12 verschiedene Lenkerpositionen.



HOLESHOT

Mit dem Holeshoot ist optimales Starten bei MX- und Supermoto-Rennen kein Problem! Die eingefederte Gabel löst sich automatisch bei Kontakt mit der ersten Bodenwelle.



PRELOAD ADJUSTER

Der Preload Adjuster erlaubt es die Preload Einstellungen sehr schnell und einfach zu verstellen und ersetzt beide Preload Ringe auf deinem Stoßdämpfer. An ihrer Stelle ist nun ein mechanisches Gerät das die Gewinde des Dämpfers benutzt um den Adjuster auf und abzubewegen. Der Preload Adjuster macht Anpassungen für Rennen zu einer leichten Aufgabe.



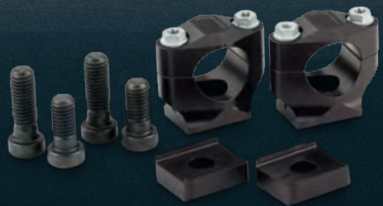
PHDS SYSTEM

Das PHDS (Progressive Handlebar Dampening System) ist ein auf Elastomeren gelagertes System das Vibrationen von Motor und Chassis absorbiert. Zusätzlich dämpft das System die auf den Lenker einwirkenden Kräfte in horizontaler und vertikaler Richtung wobei die Lenkpräzision erhalten bleibt. Durch die Montage des PHDS kann der Lenker in 12 verschiedenen Positionen eingestellt werden.



FIX SYSTEM

Das Fix-System ist starr auf der Gabelbrücke montiert. Es ist für die Verwendung eines 28,4mm oder eines 22mm Lenkers erhältlich. Durch das Fix-System kann der Lenker mit 18 verschiedenen Positionen montiert werden, wobei die gleichen Positionen wie beim PHDS hergestellt werden können.





MADE IN GERMANY

XTRIG GMBH RACING TECHNOLOGY
GRÖBEN 1 · 83367 PETTING · GERMANY
+49_8686_9849270 . WWW.XTRIG.COM



FACEBOOK.COM/XTRIG